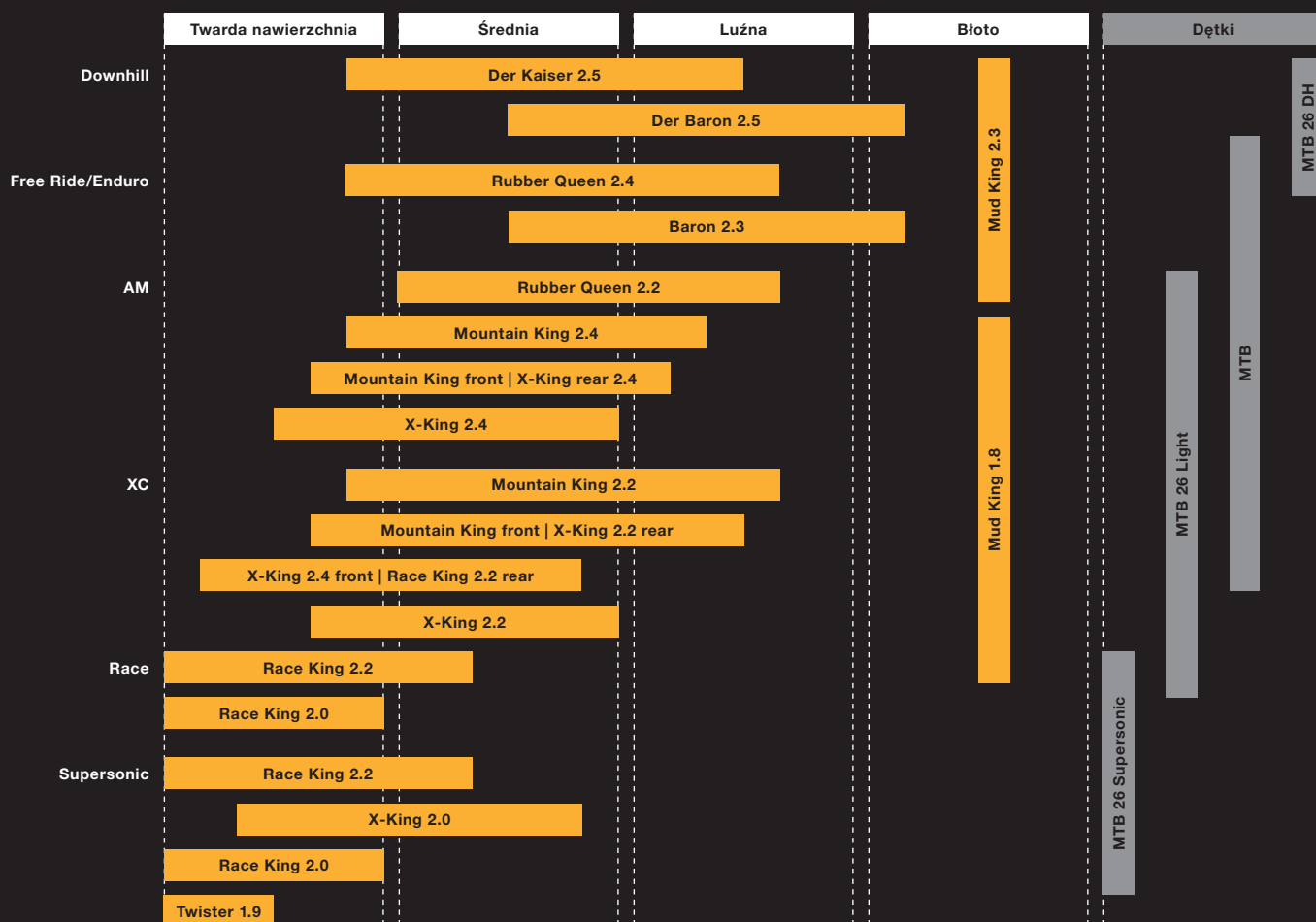


Doskonałe rozwiązanie na ścieżkę.

Perfekcyjna przyczepność na każdym podłożu jest najważniejszym priorytetem w konstruowaniu i budowaniu naszych opon. Dzięki Black Chili, cechuje je zdumiewająca lekkość i żywotność, szczególnie odporność na przebicia, co sprawia, że są najczęściej wybierane przez najszybszych i najlepszych zawodników sportów rowerowych w wymagającym terenie. Danny McAskill, Athertons, Richie Schley i Topeak Ergon Team oraz Irina Kalentieva są zgodni co do jednego – wszyscy ufają oponom Continental produkowanym w Korbach.





TOPEAK
ERGONOMICS
BIKE ERGONOMICS

TOPEAK
ERGONOMICS
RACING
TEAM

Continental®

2PV38

55-509
C 256
Race King

2PV37

55-509
C 233
Standard

WE NORTH

NW

Opony MTB

Technologia

ProTectio



ProTectio – lubi ciężkie wyzwania.

Technologia ProTectio zapewnia oponom idealną kombinację płynnego toczenia się, przyczepności i odporności na przebicia. Jest to możliwe dzięki dodatkowej warstwie ochronnej oplatającej oponę, co czyni ją dodatkowo odporną na uszkodzenia w każdym calu. Pomimo dodatkowej warstwy, opona ma znakomite właściwości tłumiące i jednocześnie trakcyjne na najbardziej wymagających ścieżkach. Black Chili zapewnia wymaganą płynność toczenia i przyczepność. Dodatkową zaletą niemieckiej technologii ProTectio jest przygotowanie pod technologię Revolution Tubeless Ready, która umożliwia szybki montaż opony. W celu osiągnięcia optymalnych rezultatów z uszczelniaczem i użytkowaniem polecamy nowy uszczelniacz Continental RevoSealant.

Technologia:

BlackChili Compound
 Profil Ready Tubeless
 Rewolucyjny profil Tubeless Ready
 4/240 splotów na cal (tpi)
 Flagowa konstrukcja boków



RaceSport



RaceSport – lekka, szybka, bezpieczna.

Stworzona do jazdy w wyścigach MTB: opłot w RaceSport łączy w sobie lekkość budowy i odczuwalnie lepszą, na najwyższym poziomie – ochronę przed przebiciem. Wraz z uznanymi profesjonalistami w kolarstwie górskim, stworzyliśmy idealną podstawę do dalszego tworzenia opon do współzawodnictwa. Produkowane ręcznie w Niemczech, mają o 30 % lepszą ochronę przed przebiciem niż opony Supersonic. Różnica spowodowana jest budową opony – zwłaszcza gładkim i drobnym opłotem z nylonu z ochronnym gumowym wsadem. Uzupełnienie stanowi użycie legendarnej mieszanki Black Chili, będącą najlepszą kombinacją dla opon wyścigowych XC i do maratonów.

Technologia:

BlackChili Compound
 Uniwersalny profil
 3/180 splotów na cal (tpi)
 szczególnie wytrzymały bieżnik
 i gumowe wypełnienie
 Gładkie ściany boczne



Supersonic – wyjątkowe doświadczenie prędkości

Gwarantowane wyjątkowe doświadczenie prędkości. Linia produktów Supersonic do rowerów szosowych i górskich stanowi niepokonaną broń w zakresie prędkości – szybkie na wyścigach, podczas prób czasowych i maratonów. Każdy produkt Supersonic jest optymalny ze względu na bardzo niską wagę i zredukowane tarcie toczne. Elementy opon i dętek Supersonic są zredukowane do niezbędnego technicznego minimum. Odnosi się to do grubości wypełnienia opony, mieszanki bieżnika oraz ścianek dętek. Firma Continental stosuje wyłącznie najwyższej jakości materiały: wysokiej jakości nylon w wypełnieniu, najnowszą technologię mieszanki gumowej Black Chili oraz wyszukane profile przeznaczone do różnych zastosowań. Bezkompromisowość w zakresie wagi i oporu tocznego oznacza także konieczność wprowadzenia zmian w odniesieniu do innych właściwości opon. Parametry i ochrona przed uszkodzeniami zapewniane przez opony Supersonic są nieporównywalne wśród naszych opon uniwersalnych. Nasi inżynierowie i chemicy dowiedli swojej doskonałości zawodowej, a produkty SuperSonic stanowią szczytowe osiągnięcie w świecie wyścigów i tuningu. Dla sportowców-amatorów firma Continental oferuje alternatywne produkty z szerokiej gamy wysokiej jakości opon wyścigowych cechujących się podobnym poziomem innowacji.



Supersonic



Opony bezdętkowe Continental Universal System Tubeless.

Opony Tubeless Continentala współpracują zarówno z kołami i obręczami w systemie UST jak i Rigida/Nagesti. Opona wraz z obręczą tworzą szczelną komorę powietrzną. Dętka staje się zbędna, i przebicie przez jej przyszczepnięcie nie jest już możliwe. W porównaniu z klasycznym systemem, można stosować niższe ciśnienia. Komfort jazdy wzrasta, tak samo jak kontakt mocniej uginającej się opony z nierównym podłożem. Mniejsze ciśnienie oznacza lepszą trakcję.



UST



Apex

Stosowana od wielu lat w oponach do samochodów osobowych, technologia Apex skutecznie stabilizuje oponę na zakrętach. Technologia ta może być przydatna również w dużych oponach rowerowych: Apex jest to kauczukowy profil, który jest umieszczany między warstwami osnowy na stopce opony. Usztywnia on boczne ścianki opony minimalizując w ten sposób przesuwanie się opony względem obręczy pod działaniem dużych obciążeń poprzecznych. Ponadto usztywnione ścianki boczne zmniejszają ryzyko przebicia i zapobiegają spadaniu opony z obręczy. Te właściwości predestynują APEX do naszych opon downhill i freeride: Ciśnienie robocze można jeszcze bardziej obniżyć z korzyścią dla przyczepności bez pogorszenia własności opony podczas jazdy po łuku i bez zwiększenia ryzyka przebicia.

Apex



Opony MTB

Der Kaiser 2.5



Duchowy zwierzchnik i światowy wódz

W laboratorium opona Kaiser – czyli cesarz – pozwala na sprawdzenie teorii projektowania profilu, kątów i receptur mieszanek. Jest dla swoich pilotów oparciem w walce na skalistych, błotnistych i porośniętych korzeniami szlakach, wspierając ich wysiłki i nadzieję. Cesarskie insygnia to nowozaprojektowany profil, miękka mieszanka Black Chili i mocny, podwójny oplot. A cesarskim pałacem jest las!



Der Baron 2.5/Baron 2.3



Arystokracja ma swoje obowiązki.

W zeszłym sezonie Baron przemierzał strome zjazdy pod nazwą Rain King. Jednakże ten posredni model lepiej czuje się zwany Baronem, radzi sobie świetnie na leśnym podłożu, które najpewniej będzie mokre, ale również na kamieniach i korzeniach daje z siebie wszystko. Bardzo gruby, podwójny oplot z systemem Apex doskonale zapobiega przebiciom. Mieszanka Black Chili, miękka i o rewelacyjnej przyczepności, jest jednocześnie bardzo wytrzymała, przy zachowaniu niskich oporów toczenia. Idealny wybór dla każdego, kto chce bić swoje rekordy życiowe.



Let's get dirty!

Tam, gdzie kończą się możliwości innych opon, swoje pazury pokazuje Mud King. Na nieodpowiednich oponach zjeżdżanie w deszczu jest największą karą. A z nową Mud King – królewską przyjemnością. Jej agresywny design bezlitośnie radzi sobie nawet w głębokim błocie. Opona ta wyróżnia się również wyjątkowo dobrym samooczyszczaniem i małym oporem toczenia. Na szerokości 2.3" jest dość miejsca na oponę, błoto i ramę. Dwuwarstwowy oplot, taki jak w oponach Kaiser i Baron. Dodatkowo wzmocniony technologią Apex Mud King opiera się podstępny przebicciem.



Mud King 2.3



Królowa bezdroży!

Wielka Królowa rządzi na leśnych ścieżkach! Miękka mieszanka Black Chili sprawia, że wzbudza pożądanie, fenomenalna przyczepność nawet na mokrych kamieniach i korzeniach może Was zaskoczyć. Boczne ścianki wzmocnione technologią Apex nie tylko chronią przed uszkodzeniami, ale również zapewniają stabilność, kiedy postanowisz naprawdę ją przycisnąć w ostrym zakręcie. Hamowanie, skoki, ostre wiraże – Rubber Queen nigdy nie wymięka. Królowa nie jest flirciarą – na zawsze pozostaje wierna.



Rubber Queen 2.4/2.2



Artykuł	ETRT	Wymiar	Technologia	Wykonanie	tpi*			PSI	PU	
Der Kaiser										
0100226		62-559	26 x 2.5	Apex	czarny/czarny	6/360		1200	45-58	5
0100350		62-559	26 x 2.5	Basic	czarny/czarny	4/112		1350	45-58	5
Der Baron/Baron										
0100227		62-559	26 x 2.5	Apex	czarny/czarny	6/360		1200	45-58	5
0100351		62-559	26 x 2.5	Basic	czarny/czarny	4/112		1300	45-58	5
0100431		57-559	26 x 2.3	Apex	czarny/czarny składana	3/180		800	45-58	5
0100430 NOWY		57-559	26 x 2.3	UST	czarny/czarny składana	3/330		900	45-58	5
0100308		57-559	26 x 2.3	Basic	czarny/czarny składana	3/84		920	45-58	5
0100309		57-559	26 x 2.3	Basic	czarny/czarny	3/84		980	45-58	5
Mud King										
0100414		57-559	26 x 2.3	Apex	czarny/czarny składana	6/360		1100	50-65	5
Rubber Queen										
0100164		60-559	26 x 2.4	Apex	czarny/czarny składana	3/180		870	45-58	5
0100171		60-559	26 x 2.4	UST	czarny/czarny składana	3/330		1110	45-58	5
0100338		60-559	26 x 2.4	Basic	czarny/czarny składana	3/84		950	45-58	5
0100339		60-559	26 x 2.4	Basic	czarny/czarny	3/84		1050	45-58	5
0100229		55-559	26 x 2.2		czarny/czarny Skin składana	3/180		660	50-65	5
0100423		55-559	26 x 2.2	UST	czarny/czarny Skin składana	3/330		800	45-58	5
0100195		55-559	26 x 2.2	Basic	czarny/czarny Skin składana	3/84		870	50-65	5
0100194		55-559	26 x 2.2	Basic	czarny/czarny Skin	3/84		890	50-65	5
0100420		55-622	29 x 2.2	Basic 29-ka	czarny/czarny Skin składana	3/84		950	50-65	5

*Tpi patrz strona 74

Mountain King 2.4/2.2























Mountain King II – nowy regent!

Teraz w drugim okresie swojego panowania, Mountain King II umacnia swoją władzę górskich szlakach. Opona Mountain King 2.2 wytrzymuje porównanie z każdym zwinnym rowerem XC, sprawdza się tak samo dobrze zarówno w wyścigach, jak i podczas górskich przygód. Agresywnie ukształtowane listwy w równomiernie ukształtowanym wzorze bloków pozwalają uzyskać niski opór toczenia, dobrą przyczepność i neutralne prowadzenie. Mountain King 2.4 ustanawia nowy standard dla opon do rowerów turystycznych i górskich. Ta lekka, duża opona posiada rezerwy w zakresie przyczepności, które z pewnością zostaną wykorzystane podczas efektownych popisów w parku rowerowym.

„Continental BlackChili ma zdecydowanie najdłuższą żywotność”
(bike 11/07)



Artykuł	ETRTO	Wymiar	Technologia	Wykonanie	tpi*			PSI	PU
Mountain King									
0100396	 60-559	26 x 2.4	ProTecton	czarny/czarny Skin składana	4/240			680	50-65 5
0100462 NOWY	 60-559	26 x 2.4	RaceSport	czarny/czarny Skin składana	3/180			580	50-65 5
0100397	60-559	26 x 2.4	UST	czarny/czarny Skin składana	3/330			880	45-58 5
0100395	60-559	26 x 2.4	Basic	czarny/czarny Skin składana	3/84			680	50-65 5
0100398	60-662	29 x 2.4	Basic 29-ka	czarny/czarny Skin składana	3/84			800	50-65 5
0100394	60-559	26 x 2.4	Basic	czarny/czarny Skin	3/84			740	50-65 5
0100392	 55-559	26 x 2.2	ProTecton	czarny/czarny Skin składana	4/240			620	50-65 5
0100492 NOWY	 55-622	29 x 2.2	ProTecton 29-ka	czarny/czarny Skin składana	4/240			740	50-65 5
0100391	 55-559	26 x 2.2	RaceSport	czarny/czarny Skin składana	3/180			560	50-65 5
0100460 NOWY	 55-622	29 x 2.2	RaceSport 29-ka	czarny/czarny Skin składana	3/180			640	50-65 5
0100393	55-559	26 x 2.2	UST	czarny/czarny Skin składana	3/330			850	45-58 5
0100389	55-559	26 x 2.2	Basic	czarny/czarny Skin składana	3/84			620	50-65 5
0100461 NOWY	55-622	29 x 2.2	Basic 29-ka	czarny/czarny Skin składana	3/84			740	50-65 5
0100399	55-559	26 x 2.2	Basic	czarny/czarny Skin	3/84			680	50-65 5

X-King – Wszechstronny!

Wymawia się „Cross King”, X-King doskonale wypełnia lukę pomiędzy Race King a Mountain King II pod względem zastosowania. Opona jest przeznaczona do XC, maratonu, a nawet trailu z prędkością jako głównym priorytetem. Została opracowana we współpracy z zawodowym teamem MTB Topeak-Ergon, który już odniósł wiele zwycięstw na oponie, którą jego zawodnicy nazywają idealną na dzień wyścigu. Poza wersją podstawową występującą w rozmiarach 2.2 i 2.4, entuzjaści ostrej jazdy znajdą też dla siebie odmianę ProTecton, natomiast maratończycy i zawodnicy XC zadowolą się wersją RS, zoptymalizowaną pod kątem wagi. Oczywiście z mieszanką Black Chili. Wielbiciele lekkich maszyn zachwyceni będą superlekką wersją Supersonic 2.0.
























X-King 2.4/2.2/2.0



Artykuł	ETRTO	Wymiar	Technologia	Wykonanie	tpi*			PSI	PU
X-King									
0100360	 60-559	26 x 2.4	ProTecton	czarny/czarny Skin składana	4/240		620	50-65	5
0100434	 60-559	26 x 2.4	RaceSport	czarny/czarny Skin składana	3/180		560	50-65	5
0100370	60-559	26 x 2.4	UST	czarny/czarny Skin składana	3/330		780	50-56	5
0100374	60-559	26 x 2.4	Basic	czarny/czarny Skin składana	3/84		720	50-65	5
0100372	60-622	29 x 2.4	Basic 29-ka	czarny/czarny Skin składana	3/84		760	50-65	5
0100373	60-559	26 x 2.4	Basic	czarny/czarny Skin	3/84		780	50-65	5
0100359	 55-559	26 x 2.2	ProTecton	czarny/czarny Skin składana	4/240		570	45-58	5
0100494 NOWY	 55-622	29 x 2.2	ProTecton 29-ka	czarny/czarny Skin składana	4/240		670	50-65	5
0100369	 55-559	26 x 2.2	RaceSport	czarny/czarny Skin składana	3/180		485	50-65	5
0100491 NOWY	 55-622	29 x 2.2	RaceSport 29-ka	czarny/czarny Skin składana	3/180		600	50-65	5
0100382	55-559	26 x 2.2	UST	czarny/czarny Skin składana	3/330		700	45-58	5
0100368	55-559	26 x 2.2	Basic	czarny/czarny Skin składana	3/84		620	50-65	5
0100381	55-622	29 x 2.2	Basic 29-ka	czarny/czarny Skin składana	3/84		700	50-65	5
0100371	55-559	26 x 2.2	Basic	czarny/czarny Skin	3/84		680	50-65	5
0100433	 50-559	26 x 2.0	Supersonic	czarny/czarny Skin składana	3/180		430	50-65	5

* Tpi patrz strona 74

Opony MTB

Race King 2.2/2.0



Mistrz Świata!

Opona, której nie trzeba polecać – superszybka, doskonała opona tylna w rozmiarze 2.2 do kompletu z X-King lub Mountain King w rozmiarze 2.4. Pozostawia konkurencję z tyłu, zwłaszcza na twardej nawierzchni, płynnie toczy się nawet przy dużych prędkościach



Twister 1.9



Szybka waga musza.

Opona do walki. Dzięki mieszance Black Chili, o najniższym z możliwych oporze toczenia przy doskonałej przyczepności. Twister Supersonic to jednocześnie prawdziwy komponent tuningowy. Niewiarygodnie niska waga nie utrudnia parcia do przodu. Opona dla zawodników, którzy nie przywiązują wagi do odporności na przebicie i wytrzymałości eksploatacyjnej.























Mud King 1.8



Błoto nie przeszkadza w grze!

Wtedy gdy kolarze XC mozolnie pracują na trasie, pokonując ją w deszczu, wiesz, że nadszedł już czas na „Mud King” 1.8. Profil bieżnika o wyjątkowym wzorze wbija się w najbardziej błotnistą nawierzchnię. Dzięki mieszance Black Chili, opona ma znakomite właściwości samooczyszczające i oferuje stabilny, mocny kontakt z gruntem, nawet gdy są to mokre korzenie i kamienie. Jest wystarczająco wąska, ażeby wcisnąć się w najbardziej zapakowany bagażnik i dzięki wzmocnionemu opłotowi ProTaction chroni przed niezamierzonym zakończeniem wyścigu! Mud King + deszcz = zabawa w błocie!



Artykuł	ETRTO	Wymiar	Technologia	Wykonanie	tpi*			PSI	PU
Race King									
0100425	 55-559	26 x 2.2	ProTecton	czarny/czarny Skin składana	4/240		550	50-65	5
0100504 NOWY	 55-622	29 x 2.2	ProTecton 29-ki	czarny/czarny Skin składana	4/240		650	50-65	5
0100424	 55-559	26 x 2.2	RaceSport	czarny/czarny Skin składana	3/180		490	50-65	5
0100507 NOWY	 55-622	29 x 2.2	RaceSport 29-ki	czarny/czarny Skin składana	3/180		570	50-65	5
0100134	 55-559	26 x 2.2	Supersonic	czarny/czarny Skin składana	3/180		480	50-65	5
0100136	55-559	26 x 2.2	UST	czarny/czarny Skin składana	3/330		640	50-65	5
0100130	55-559	26 x 2.2	Basic	czarny/czarny Skin składana	3/84		590	50-65	5
0100204	55-622	29 x 2.2	Basic 29-ki	czarny/czarny Skin składana	3/84		640	50-65	5
0100129	55-559	26 x 2.2	Basic	czarny/czarny Skin	3/84		650	50-65	5
0100416	 50-559	26 x 2.0	RaceSport	czarny/czarny Skin składana	3/180		450	50-65	5
0100133	 50-559	26 x 2.0	Supersonic	czarny/czarny Skin składana	3/180		430	50-65	5
0100135	50-559	26 x 2.0	UST	czarny/czarny Skin składana	3/330		600	50-65	5
0100128	50-559	26 x 2.0	Basic	czarny/czarny Skin składana	3/84		520	50-65	5
0100272	50-622	29 x 2.0	Basic 29-ki	czarny/czarny Skin składana	3/84		630	50-65	5
0100182	50-559	26 x 2.0	Basic	czarny/czarny Skin	3/84		560	50-65	5
Twister									
0122260	 47-559	26 x 1.9	Supersonic	czarny/czarny Skin składana	3/180		360	50-65	5
Mud King									
0100422	 47-559	26 x 1.8	ProTecton	czarny/czarny Skin składana	4/240		700	50-65	5

*Tpi patrz strona 74



Opony MTB

Klasyczne

Gravity 2.3



Przyjemność z jazdy po wszystkich szlakach.

Opony o szerokości 2.3 są wszechstronne. Mogą być używane równie dobrze na szlakach w górach średniej wysokości, jak i na crossowych jazdach alpejskich. Typowy dla Continental okrągły przekrój opony i profil GravityArc™ sprawiają, że jazda na tych oponach jest zabawą. Dobrze dają się kierować na zakrętach i niezawodnie wbijają swoje pazury w grząską podłoże. Agresywny wygląd opony Gravity nie szkodzi wysokiej kulturze jazdy.

Vapor 2.1



Specjalista od maratonów.

Profil połączony z szerokością 2.1 decyduje o tym, że Vapor to opona do maratonów. Niezawodność, łatwość toczenia i przyczepność na każdym podłożu.



Nowoczesny klasyk.

Vertical ma wszelkie cechy klasyka. Czuje się dobrze na wszystkich szlakach i pokazuje charakter w trudnym terenie. Idealny wybór, jeśli chodzi o tereny alpejskie, małą wagę i dobrą ochronę przed przebiciem.



Vertical 2.3



Wszechstronny sportowiec.

Niezwykle udany, wszechstronny model allround – neutralna sterowność i komfort jazdy. Dla zawodników młodego pokolenia: Explorer jako wersja drutowa o czterech różnych średnicach – również do rowerów dziecięcych.



Explorer 2.1/1.75



Artykuł	ETRTO	Wymiar	Technologia	Wykonanie	tpi*			PSI	PU
Gravity									
0116017	57-559	26 x 2.3	Basic	czarny/czarny Skin	3/84			770	50-65 5
Vapor									
0115854	54-559	26 x 2.1	Basic	czarny/czarny Skin	3/84			715	50-65 5
Vertical									
0116008	54-559	26 x 2.3	Basic	czarny/czarny Skin	3/84			730	50-65 5
Explorer									
0102501	47-305	16 x 1.75	Basic	czarny/czarny	3/84			425	50-65 5
0105501	47-406	20 x 1.75	Basic	czarny/czarny	3/84			560	50-65 5
0109002	47-507	24 x 1.75	Basic	czarny/czarny	3/84			680	50-65 5
0115715	54-559	26 x 2.1	Basic	czarny/czarny Skin	3/84			620	50-65 5

*Tpi patrz strona 74

Opony MTB

Double Fighter II 1.9



Dla sportowców MTB i rowerów trekkingowych.

Double Fighter powrócił! W solidnej konstrukcji gumowej dla rowerów miejskich. Toczy się płynnie i cicho na asfalcie. Boczne klocki bieżnika pozwalają pokonywać zarówno ubite ścieżki jak i żwirowe drogi. Idealne przykład połączenia opony z zacięciem MTB z oponą do maszyn przemykających ulicami miast.

Traffic II 2.1/1.9/1.75



Kowboj asfaltu.



Na sezon 2009 opracowany został nowy wzór bieżnika do codziennej jazdy MTB w mieście i poza miastem. Profil środkowego obszaru zapewnia spokojną i szybką jazdę po drodze. Bardzo sztywna konstrukcja i solidna ścianka boczna chronią oponę przed niebezpieczeństwami występującymi w wielkomiejskim ruchu drogowym. Dostępna z paskiem odblaskowym – dla jeszcze większego bezpieczeństwa.

Town & Country 2.1/1.9



Twój przyjaciel i pomocnik.

Policyjne patrole rowerowe na całym świecie jeżdżą na oponach Town & Country. Dzięki ich trwałości, odporności na przebicie i małemu oporowi toczenia nasze ulice są bezpieczniejsze.

Artykuł	ETRTO	Wymiar	Technologia	Wykonanie	tpi*			PSI	PU
Double Fighter II									
0115871	50-559	26 x 1.9	Basic	czarny/czarny refleks	3/84			780	50-65 5
0115870	50-559	26 x 1.9	Basic	czarny/czarny	3/84			780	50-65 5
Traffic II									
0100352	47-507	24 x 1.75	Basic	czarny/czarny refleks	3/84			800	45-58 5
0100205	50-559	26 x 1.9	Basic	czarny/czarny	3/84			820	50-65 5
0100206	50-559	26 x 1.9	Basic	czarny/czarny refleks	3/84			820	50-65 5
0100207	54-559	26 x 2.1	Basic	czarny/czarny	3/84			860	50-65 5
0100208	54-559	26 x 2.1	Basic	czarny/czarny refleks	3/84			860	50-65 5
Town & Country									
0122294	47-559	26 x 1.9	Basic	czarny/czarny Skin	3/84			650	50-65 5
0115800	54-559	26 x 2.1	Basic	czarny/czarny Skin	3/84			730	50-65 5
Spike Claw									
0115849	54-559	26 x 2.1	Spike 240	czarny/czarny Skin	3/84			900	50-65 5
0115850	54-559	26 x 2.1	Spike 120	czarny/czarny Skin	3/84			840	50-65 5

* Tpi patrz strona 74

Opona MTB dla prawdziwych Wikingów.

Kolce w klockach bieżnika zapewniają przyczepność na lodzie i śniegu. Otwarty bieżnik to dobre samooczyszczanie i niezawodne pokonywanie bota i śniegu. Dzięki swojej wielkości opona Spike Claw prawie nie zanurza się w śniegu. Dostępne ze 120 lub 140 kolcami z hartowanej stali.



Spike Claw 2.1

Conti RevoSealant – to koniec opon zapasowych.






Przez lata uszczelniacz do opon Continental stanowił substytut opon zapasowych w wielu pojazdach. Ta technologia została jeszcze bardziej rozwinięta i wykorzystana w oponach i dętkach rowerowych. Substancja wypełniacza, wolna od amoniaku, powoduje, że jest on niezawodną ochroną przed przebiciami i uszczypnięciami, nie działając korodująco na opony i dętki. Uniwersalny RevoSealant jest nie tylko przydatny w naprawach, ale może służyć jako środek zapobiegawczy w dętkach, szytkach i oponach bezdętkowych. RevoSealant może być stosowany w odpowiednich modelach opon w systemie Tubeless Ready. RevoSealant, działa optymalnie w oponach Continental i może być stosowany w temperaturach do -20°C . Proszę zapoznać się dokładnie z instrukcją serwisową.



Akcesoria

Artykuł	Bieżnika	PU
0140044 NOWY	Continental RevoSealant 240 ml	20

Dostępne opakowania kleju

ETRTO	Wymiar	Contitube nazwa	Artykuł					PU
			 Auto Schrader 40 mm	 Blitz Dunlop 40 mm	 Scloverand/Presta/Frz. 42 mm	 Scloverand/Presta/Frz. 60 mm	 Scloverand/Presta/Frz. 80 mm	
Opony MTB 26"								
47-559 → 62-559	26 x 1.75 → 26 x 2.5	MTB 26	0181611	0181621	0181631	0181671	195	25
		MTB 26 Light			0181681		125	25
47-559 → 55-559	26 x 1.75 → 26 x 2.2	MTB 26 Supersonic			0181691		95	25
57-559 → 70-559	26 x 2.3 → 26 x 2.7	MTB 26 Freeride	0181721		0181731		285	25
		MTB 26 Downhill	0181771				445	25
Opony MTB 29"								
47-622 → 62-622	28/29 x 1.75 → 28/29 x 2.5	MTB 29	0182171		0182181	0182191	225	25
		MTB 29 Light				0182201	142	25

CONTI
TUBE